

ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЕ ЗАРЯДНО — ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ВЗВУ ОТПР — 6П — 12/6

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Выпрямительное зарядно-восстановительное устройство ВЗВУ предназначено для заряда обычным и восстановительным режимом стартерных аккумуляторных батарей всех типов применяемых в отечественных легковых автомобилях, мотоциклах и мотороллерах, а также для питания низковольтной активной нагрузки.

1.2. В режиме восстановительного заряда ВЗВУ обеспечивает восстановление структуры активных масс свинцового аккумулятора путем поляризации его электродов асимметричным током инфранизкой частоты, что позволяет снизить скорость коррозии решеток положительных пластин и увеличить срок службы аккумулятора на 20—40%.

1.3. Восстановительные заряды рекомендуется проводить:

- один раз в 3—4 месяца при малоинтенсивной эксплуатации аккумулятора;
- ежемесячно при длительной стоянке;
- до и после длительного бездействия;
- при введении в действие сухозаряженных аккумуляторов с просроченным сроком хранения.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 2.1. Номинальное напряжение питающей сети, В 220
- 2.2. Номинальное напряжение заряжаемой аккумуляторной батареи, В 6—12
- 2.3. Номинальный выпрямленный ток, А 6
- 2.4. Максимальная потребляемая мощность, Вт, не более 160

2.5. В восстановительном режиме работы:

- 1) время протекания тока в прямом направлении, с от 90 до 120
 - 2) время протекания тока в обратном направлении, с от 9 до 24
- 2.6. Масса, кг, не более 4,5

Электронная схема зарядного устройства обеспечивает его защиту при несоответствии полярности подключаемых к аккумуляторной батарее зажимов, коротких замыканиях и дает возможность плавно регулировать ток заряда от 0,1 до 6 А.

Принципиальная электрическая схема зарядного устройства приведена в приложении.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 3.1. Зарядно-восстановительное устройство 1 шт.
- 3.2. Предохранитель ПМ-2 НПО 9.481.017 1 шт.
- 3.3. Шнур для присоединения батареи 1 шт.
- 3.4. Руководство по эксплуатации 1 шт.

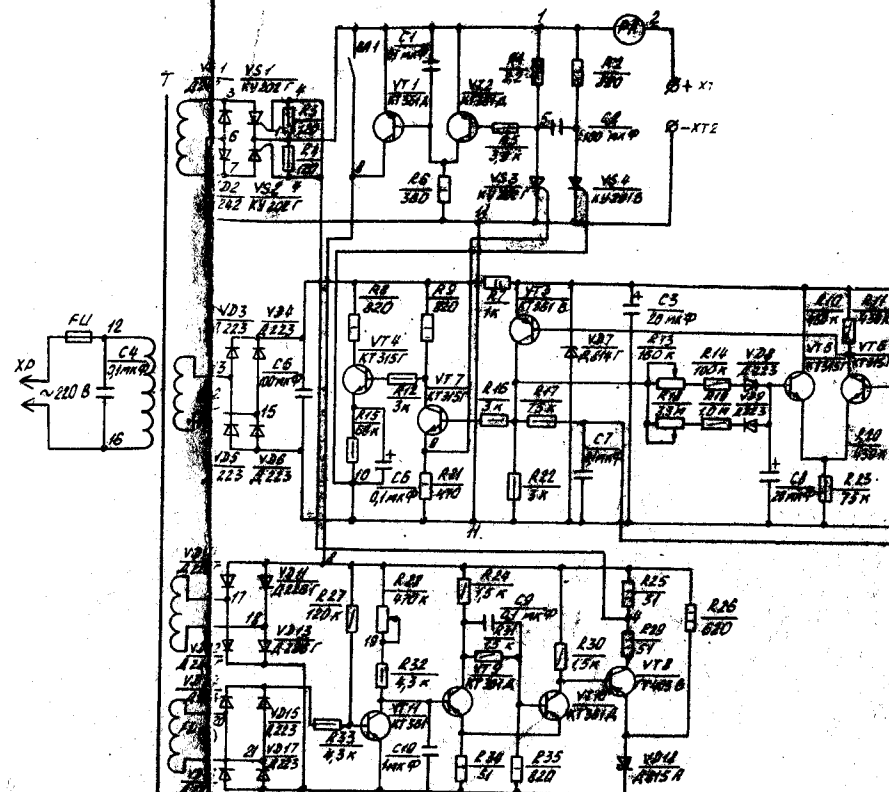


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ

Примечание. Схема может отличаться от приведенной в связи с постоянно проводимыми работами по улучшению конструкции ВЗВУ.