



Рис. 6.15. Схема электронной газовой зажигалки

включения газа. Для этого на оси ручки включения газа устанавливают кулачковый механизм, замыкающий контакты  $S1$ , находящиеся вблизи ручки. Включается реле  $K$ , блокируя контакты кнопки  $S1$  и включая в цепь заряда конденсатор  $C1$ . При этом запускается блокинг-генератор, выполненный на транзисторе  $V2$ . Открытое состояние транзистора  $V1$  сохраняется в течение времени заряда конденсатора  $C1$ , после чего транзистор запирается, и реле отключает питание от схемы, переводя ее в исходное состояние.

**Детали.** Трансформатор блокинг-генератора  $T1$  выполнен на ферритовом магнитопроводе диаметром 20 мм; обмотка  $I$  содержит 140, обмотка  $II$  — 70 витков провода ПЭВ 0,47; трансформатор  $T2$  — катушка зажигания мотоцикла или лодочного мотора; питание — четыре элемента 373 или 343, соединенные последовательно.

ков провода ПЭВ-1 0,4—0,6; конденсатор  $C2$  типа ЭФ емкостью 800 мкФ, остальные конденсаторы и резисторы любого типа.

При налаживании подбирают резистор  $R1$  по минимуму тока потребления при надежной генерации. Энергии свежей батареи 3336Л достаточно для производства 35—40 вспышек.

Электронная газовая зажигалка (рис. 6.15) представляет собой генератор импульсов высокого напряжения. Импульсы генератора создают искровые разряды возле горелки в момент